

**REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU**

Poslovni broj St-423/2025

**IZVJEŠĆE
O GOSPODARSKOM POLOŽAJU STEČAJNOG DUŽNIKA
I NJEGOVIH UZROKIMA**

za izvještajno ročište zakazano za dan 25. svibnja 2026. u stečajnom postupku nad stečajnim dužnikom **BIKIĆ TRANSPORT d.o.o., OIB: 38686370586, Split, Imotska 24,** sukladno čl. 277. Stečajnog zakona

Rješenjem Trgovačkog suda u Splitu, pod gore naznačenim poslovnim brojem od 30. siječnja 2026. otvoren je stečajni postupak nad stečajnim dužnikom **BIKIĆ TRANSPORT d.o.o., OIB: 38686370586, Split, Imotska 24,** u kojem sam imenovana stečajnom upraviteljicom

I. Opći podaci o dužniku _____

MBS:	04282493
Nadležni sud:	Trgovački sud u Splitu
Tvrtka:	BIKIĆ TRANSPORT d.o.o. za prijevoz
Pravni oblik:	Društvo s ograničenom odgovornošću
Sjedište:	Split, Imotska 24
OIB:	38686370586
Temeljni kapital:	2.660,00 €
Predmet poslovanja/djelatnosti (NKD 2025)	49410, Cestovni prijevoz robe
Poslovni račun	HR4324840081107091615 Raiffeisenbank Austria d.d., u blokadi
Osnivači/članovi društva	MIRKO BIKIĆ, OIB: 82718128034 Marina, Pod Dridom 42
Osobe ovlaštene za zastupanje	MIRKO BIKIĆ, OIB: 82718128034 Marina, Pod Dridom 42

II. Povijesno-pravni razvoj stečajnog dužnika _____

1.

Društvo dužnika osnovano je 29. rujna 2014. godine sa svrhom obavljanja djelatnosti pružanja usluga cestovnog prijevoza putnika i tereta u unutarnjem međunarodnom prometu.

Zakonski zastupnik Mirko Bikić izjavljuje da je do poslovnih problema došlo zbog povećanih operativnih poslova i akumuliranih financijskih obveza te je stoga jos 19. rujna 2024. i podnio prijedlog za otvaranje predstečajnog postupka koji je u konačnici obustavljen jer vjerovnici nisu prihvatili Plan financiiskog i operativnog restrukturiranja a što proizlazi i iz Rješenja ovog suda pod poslovnim brojem St-493/2024-62 od 24. travnja 2025., a isto rješenje je nakon odbijene žalbe dužnika potvrdio i Visoki Trgovački Sud Rješenjem pod poslovnim brojem PŽ-2264/2025-2 od 1. srpnja 2025.

2.

Tijekom predstečajnog postupka utvrđene su tražbine u ukupnom iznosu od 88.764,25 €, od kojih u najvećem iznosu tražbine su one od strane Porezne uprave u iznosu od 36.283,46 €.

3.

Obzirom da je u rješenju o obustavi predstečajnog postupka određeno da će sud nastaviti postupak kao da je otvoren prijedlog za otvaranje stečajnog postupka, pokrenut je 3. rujna 2025. prethodni postupak radi utvrđivanja pretpostavki za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom.

4.

Radi nedvojbenog utvrđivanja vrijednosti imovine dužnika Rješenjem Trgovačkog suda u Splitu, od 15. listopada 2025. određena je mjera osiguranja iz čl. 118. st. 2. t. 1. i 2. Stečajnog zakona imenovanjem privremenog stečajnog upravitelja.

5.

Stečajna upraviteljica je sudu dostavila svoje izvješće od 1. prosinca 2025. u kojem je na prijedlog ranijeg zakonskog zastupnika predložila odgodu donošenja odluke otvaranja stečajnog postupka kako bi isti prikupio dovoljno sredstava za otklanjanje stečajnog razloga.

6.

Obzirom da dužnik nije uspio pribaviti sredstva za otklanjanje stečajnog razloga, rješenjem ovog suda 30. siječnja 2026. otvoren je stečajni postupak nad dužnikom.

III. Radnje poduzete tijekom prethodnog postupka te nakon otvaranja stečajnog postupka

1.

Obzirom da je stečajna upraviteljica bila imenovana privremenom upraviteljicom u prethodnom postupku, iz njenog izvješća od 1. prosinca 2025. proizlazi da su u tu svrhu već kontaktirani zastupnik dužnika po zakonu Mirko Bikić te knjigovodstveni servis Skelinmar s pozivom da dostave knjigovodstvenu dokumentaciju posebice s naglaskom na podatke o imovini dužnika i eventualnim potraživanjima od dužnikovih dužnika. Također su upozoreni na odredbe Stečajnog zakona u smislu čl. 177. st. 3. i 4. kao i čl. 178.

Učinjen je uvid u sustav e-porezne uprave te analiza svih javno dostupnih evidencija o dužniku. Pribavljen je Očevidnik iz Fine. Učinjen je pregled javnih oglašivača kako bi se okvirno utvrdila tržišna vrijednost vozila u vlasništvu dužnika.

Analizirana je dostavljena knjigovodstvena dokumentacija.

Izvršena je provjera vlasništva i posjeda pokretnina – vozila.

2.

Nakon otvaranja stečajnog postupka izvršena je procjena vozila za koju je stečajna upraviteljica angažirala ovlaštenog sudskog vještaka dipl. ing. Gorana Husineca iz Zagreba za što su već dostavljene ponude u prethodnom postupku.

Kontaktirana su društva koje se bave otkupom rabljenih vozila kako bi se dobio uvid u interes i potražnju za imovinu dužnika te prikupljene neke ponude, između ostalih i ona od ranijeg zakonskog zastupnika Mirka Bikića.

Ispitane su prijavljene tražbine vjerovnika.

Doveden je u red očevidnik te je sklopljen ugovor o obavljanju knjigovodstvenih usluga s ovlaštenim računovodstvenim servisom ESEDRA d.o.o. iz Splita.

Pribavljena je dokumentacija nužna za otvaranje novog poslovnog računa kod Podravske banke d.d. koji je u tijeku.

IV. Imovina stečajnog dužnika

1. Utvrđeno u prethodnom postupku

Vezano za imovinu dužnika, Trgovački sud u Splitu je već prethodno izvršio uvid u zemljišne knjige, SKDD, registar brodova te utvrdio da dužnik nema nekretnina, dionica kao ni druge financijske imovine, već je prema evidenciji MUP-a od 14. listopada 2025. evidentiran kao vlasnik vozila i to:

1. N3, marke DAF XF FT 105.460, god. proizvodnje: 2010., koje vozilo je odjavljeno 18. rujna 2020.
2. O4, marke Kogel SN 24, god. proizvodnje: 2009., koje vozilo je odjavljeno 2. ožujka 2020.
3. N3, marke Scania R420 LA4X2MNA, god. proizvodnje: 2009., koje vozilo je odjavljeno 2. ožujka 2023.
4. N3, marke MAN TGA 18.460, god. proizvodnje: 2003.
5. N3, marke Mercedes Actros 1855, god. proizvodnje: 2010., koje vozilo je odjavljeno 15. veljače 2021.
6. N3, marke Mercedes Actros 2545, god. proizvodnje: 2012., koje vozilo je odjavljeno 8. srpnja 2024.
7. O4, marke Michieletto AM 12S, god. proizvodnje: 2001.
8. N3, marke MAN TGX 18.480 4X2 BLS, god. proizvodnje: 2012.
9. N3, marke Mercedes 1824 YX, god. proizvodnje: 1998.
10. N3, marke Renault Magnum 520.19 520 DXY EEV, god. proizvodnje: 2011., koje vozilo je odjavljeno 1. kolovoza 2022.
11. M1, marke Volkswagen Golf 2.0 TDI, god. proizvodnje: 2016.
12. O4, marke Michieletto RM 20 CPB, god. proizvodnje: 2001., koje vozilo je odjavljeno 8. srpnja 2024.
13. N3, marke Scania R 440, god. proizvodnje: 2012.

U prethodnom postupku, privremena stečajna upraviteljica utvrdila je da od ukupno 13 navedenih vozila iz MUP-ove evidencije, 7 vozila je po izjavi zakonskog zastupnika Mirka Bikića prodano u inozemstvo.

Vozila su odjavljena, te dužnik za njih nema nikakovu odgovornost, no obzirom da nije izvršen prijenos vozila na nove vlasnike koji bi bili hrvatski državljani, isti se ne upisuju u hrvatsku evidenciju kao novi aktivni vlasnici vozila u prometu.

Stoga sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, pratećim Pravilnikom o registraciji i označavanju vozila te Zakonu o upravnim postupcima, prodavatelj ostaje zadnji evidentirani vlasnik vozila u hrvatskom sustavu sve dok se vozilo ne izbriše iz evidencije kao "izvezeno" ili "uništeno".

Ime posljednjeg vlasnika ostaje u Evidenciji o povijesnom vlasništvu vozila u RH koju vodi MUP.

MUP trajno vodi evidenciju tko je bio vlasnik određenog vozila u RH. Čak i nakon odjave, evidencija o vlasništvu ostaje zabilježena radi transparentnosti i provjera u slučaju da vozilo bude naknadno ilegalno uvezeno natrag, ili ako su postojale neplaćene obveze (kazne, porezi) dok je vozilo bilo u prometu.

Sukladno navedenome, za odjavljena vozila prodana u inozemstvo, zakonski zastupnik Mirko Bikić izjavljuje kao slijedi:

- Za vozilo pod rednim brojem 1.
 - N3, marke DAF XF FT 105.460, god. proizvodnje: 2010., koje vozilo je odjavljeno 18. rujna 2020., prodano u Poljsku.
- Za vozilo pod rednim brojem 2.
 - O4, marke Kogel SN 24, god. proizvodnje: 2009., koje vozilo je odjavljeno 2. ožujka 2020., prikolica prodana u Grčku
- Za vozilo pod rednim brojem 3.
 - N3, marke Scania R420 LA4X2MNA, god. proizvodnje: 2009., koje vozilo je odjavljeno 2. ožujka 2023., tegljač zajedno s prikolicom pod rednim brojem 2. prodan u Grčku.
- Za vozilo pod rednim brojem 4.
 - N3, marke MAN TGA 18.460, god. proizvodnje: 2002., teretno vozilo koje je navodno bilo u raspadnom stanju te je zapravo prodano za dijelove u Kosovo. Vozilo nije odjavljeno.
- Za vozilo pod rednim brojem 5.
 - N3, marke Mercedes Actros 1855, god. proizvodnje: 2010., koje vozilo je odjavljeno 15. veljače 2021., prodano u Irak.
- Za vozilo pod rednim brojem 6.
 - N3, marke Mercedes Actros 2545, god. proizvodnje: 2012., koje vozilo je odjavljeno 8. srpnja 2024., prodano u Grčku.

Nadalje, zakonski zastupnik Mirko Bikić izjavljuje da se u njegovom posjedu nalaze samo slijedeća vozila:

- Prethodno označeno pod rednim brojem 13.
 - N3, marke Scania R 440, god. proizvodnje: 2012.
- Prethodno označeno pod rednim brojem 11.
 - M1, marke Volkswagen Golf 2.0 TDI, god. proizvodnje: 2016.

Za vozila

- prethodno označeno pod rednim brojem 7.
 - O4, marke Michieletto AM 12S, god. proizvodnje: 2001.
- Prethodno označeno pod rednim brojem 8.
 - N3, marke MAN TGX 18.480 4X2 BLS, god. proizvodnje: 2012.

zakonski zastupnik izjavljuje da se radi o tegljaču i prikolici te da su oba vozila otuđena za 7.000,00 € početkom godine te da u nisu u njegovom posjedu.

Novac od prodaje vozila nije plaćen preko računa dužnika. Vozila nisu odjavljena niti prenesena na novog kupca iz razloga što na istima postoji zabilježba zabrane otuđenja od Porezne uprave.

Za vozilo pod

- prethodno označenim rednim brojem 9.
 - N3, marke Mercedes 1824 YX, god. proizvodnje: 1998.

izjavljuje da je vozilo obzirom na njegovu godinu proizvodnje prodano kupcu koji je imao namjeru ga prodati za dijelove.

Zaključno, imovina odnosno vozila koja se nalaze u posjedu dužnika - jedno u Novom Čiče kod Zagreba u servisnoj radioni (broj 13) te drugo (broj 11) je vozilo koje koristi za svoje operativne obveze su:

- Prethodno označeno pod rednim brojem 13.
 - o N3, marke Scania R 440, god. proizvodnje: 2012., prijeđeni kilometri 1.300.000, procjenjena vrijednost minimalno 8.000,00 €
- Prethodno označeno pod rednim brojem 11.
 - o M1, marke Volkswagen Golf 2.0 TDI, god. proizvodnje: 2016., prijeđeni kilometri 303.000 km, procjenjena vrijednost minimalno 5.000,00 €

Pretragom javnih oglašivača, vozilo pod rednim brojem 13. oglašava se za iznos od 10.000,00 do 15.000,00 €, ovisno o prijeđenoj kilometraži te stanju vozila. Po izjavi zakonskog zastupnika, isti vozilo procjenjuje na 8.000,00 €. Smatra da je u isto potrebno uložiti cca 10.000,00 €, jer samo troškovi registracije iznose oko 5.000,00 €, a potrebno je pribaviti nove gume te učiniti servis na kočnicama te izvršiti značajne popravke u kabini vozila.

Pretragom javnih oglašivača, vozilo pod rednim brojem 11. oglašava se za iznos od 12.000,00 do 15.000,00 €, ovisno o prijeđenim kilometrima i stanju vozila. Zakonski zastupnik izjavljuje da bi se po njegovoj procjeni vozilo moglo unovčiti za 5.000,00 do 6.000,00 € obzirom na prijeđenu kilometražu te činjenicu da mu je isto služilo kao vozilo za operativu te je nužno dodatno ulaganje od najmanje 3.000,00 €.

Vezano za financijsko stanje dužnika prema javno objavljenim RGFI, kao što je već detaljno navedeno u Izvješću radi utvrđivanja pretpostavki za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom od 1. prosinca 2025., dužnik nema unovčivih potraživanja o dužnikovih dužnika. Bruto bilanca, popis dugotrajne imovine i ostala knjigovodstvena dokumentacije već je sudu dostavljena kao privitak prethodno navedenom izvješću. Obzirom da nije poslovanja a račun dužnika je i dalje u stanju blokade još od 13. kolovoza 2025. – financijska slika se od navedenog izvješća nije promijenila.

2. Utvrđeno nakon otvaranja stečajnog postupka

Nakon otvaranja stečajnog postupka kao što je predloženo u Izvješću radi utvrđivanja pretpostavki za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom od 1. prosinca 2025., izvršena je procjena vozila od strane ovlaštenog sudskog vještaka dipl. ing. Gorana Husineca iz Zagreba.

Tom prilikom utvrđeno je da osim 4 prethodno navedena vozila u posjedu dužnika i vozilo pod

- **prethodno označenim rednim brojem 9.**
 - o **N3, marke Mercedes 1824 YX, god. proizvodnje: 1998.**

ipak nije prodano za dijelove niti je kupac platio kupovninu. Stoga je vozilo vraćeno dužniku te je izvršena procjena od strane sudskog vještaka i za to vozilo koje je uvećalo vrijednost stečajne mase dužnika za 3.000,00 €.

Zaključno, utvrđeno je da se imovina dužnika sastoji se od pokretnina i to teretnih vozila, kako slijedi:

RB	Vozilo/marka	Broj šasijske	Godina proizvodnje	Oblik karoserije	Registarska oznaka	Utvrđena vrijednost	Osnova utvrđivanja vrijednosti
1.	Man TGX 18.480/4X2 BLS	WMA06XZZ7DW179975	2012	Tegljač	ST9915AD	7.739,00 €	Procjena sudskog vještaka
2.	Mercedes 1824	WDB6520031K325979	1998	Tegljač	Nema	3.000,00 €	Procjena sudskog vještaka
3.	Michieletto AM 12S	ZA912ACDRSD69080	2001	Poluprikolica 3-osovir	ST6733S	2.000,00 €	Procjena sudskog vještaka
4.	Scania R 440	YS2R4X20005309120	2012	Tegljač	ST6357AE	5.880,20 €	Procjena sudskog vještaka
5.	VOLKSWAGEN GOLF 2.0 TDI	WVWZZZAUZHP526361	2016	Osobno vozilo	ST1068AB	4.403,00 €	Procjena sudskog vještaka
UKUPNO						23.022,20 €	

V. Obveze stečajnog dužnika _____

Ukupne obveze stečajnog dužnika po pristiglim i ispitanim tražbinama stečajnih vjerovnika viših isplatnih redova iznose kako slijedi:

	TRAŽBINE VJEROVNIKA	PRIJAVLJENO	PRIZNATO
RB	Isplatni red	€	€
1.	I. VIŠI	7.682,03 €	7.682,03 €
2.	II. VIŠI	78.962,56 €	78.962,56 €
	UKUPNO	86.644,59 €	86.644,59 €

Razlučni vjerovnik sa založnim pravom na pokretninama u vlasništvu dužnika je:

- RH, Ministarstvo financija, Katančićeva 5, Zagreb, OIB 5263428587, s osiguranim razlučnim pravom u iznosu od 36.165,26 € a temeljem rješenja o ovrsi pljenidbom, procjenom i prodajom motornih vozila, Ministarstva financija, Porezna uprava, Područnog ureda u Splitu, KLASA: UP/-415-02/2024-001/06554, URBROJ: 513-007-17/2024-03 od 17. rujna 2024. godine.

VI. Procjena troškova stečajnog postupka _____

	TROŠKOVI STEČAJNOG POSTUPKA	
RB	OPIS TROŠKA	€
1.	Vođenje poslovnih knjiga, obvezna financijska izvješća	1.250,00 €
2.	Trošak procjene 5 vozila od sudskog vještaka	1.823,75 €
3.	Putni troškovi (2 ročišta - relacija Zadar-Split, 177,40€ x 2=354,80€, neto)	354,80 €
4.	Trošak prethodnog postupka	687,40 €
5.	Administrativni troškovi (bankovne naknade, pečat, poštarina, pristojbe)	200,00 €
	UKUPNO	4.315,95 €

Iskazane veličine odnose se na osnovne troškove i obveze stečajne mase uzimajući u obzir rok od 6 mjeseci kao predviđeni za trajanje istog. Trošak postupka vezan uz u nagradu stečajnog upravitelja nije prikazan budući se isti određuje u skladu sa važećom Uredbom odnosno temeljem unovčene vrijednosti stečajne mase. Trošak knjigovodstvenih usluga iskazan je u paušalnom iznosu za slučaj da bi bila prihvaćena priležea ponuda za otkup svih vozila te se postupak okončao u najkraćem roku.

VII. Zaposlenici _____

U trenutku otvaranja stečajnog postupka društvo nije bilo prijavljenih zaposlenika.

VIII. Aktivni sudski predmeti _____

Sudskih postupaka u kojima bi dužnik bio u ulozi tužitelja nema.

IX. Poslovanje dužnika i ocjena izglednosti nastavka poslovanja _____

Raniji zakonski zastupnik unatoč namjeri i trudu da nastavi poslovanje nije uspio pribaviti sredstva kojima bi namirio svoja dugovanja, stoga poslovanje dužnika neće biti moguće.

No, raniji zakonski zastupnik Mirko Bikić, dostavio je ponudu za otkup svih vozila u vlasništvu dužnika kojom nudi kupovninu u ukupnom iznosu od 24.000,00 € što je više od ukupno procijenjene vrijednosti po sudskom vještaku koja iznosi 23.022,20 €.

Ponuđač Mirko Bikić obvezuje se uplatiti ukupan ponuđeni iznos jednokratno u roku od 20 dana nakon prihvata ponude.

Stečajna upraviteljica je kontaktirala i druge potencijalne otkupljivače rabljenih vozila koji su nudili

daleko manje iznose za navedene iznose, te će predložiti vjerovnicima da prihvate ponudu Mirka Bikića, čime bi se značajno skratilo vrijeme i trošak postupka. Kao što je već navedeno, ukoliko bi se prihvatila navedena ponuda – knjigovodstvene usluge bi iznosile 1.250,00 € u paušalnom iznosu, dok bi u drugom slučaju iznosile 250,00 € mjesečno. Također smanjio bi se stvarni trošak stečajne upraviteljice za putne troškove, i sl.

Također je manja vjerojatnost da će jedan kupac otkupiti sva vozila odjednom, što će dodatno produžiti i poskupjeti stečajni postupak.

X. Zaključak

Slijedom svega iznesenog, predlaže se da vjerovnici na izvještajnom ročištu rasprave i donesu slijedeće odluke:

1. Prihvaća se u cijelosti Izvješće stečajne upraviteljice o gospodarskom položaju stečajnog dužnika i njegovim uzrocima kao i sve do sada poduzete radnje.
2. Prihvaća se predračun troškova stečajnog postupka.
3. Donosi se odluka da dužnik neće nastaviti s poslovanjem.
4. Usvaja se prijedlog stečajne upraviteljice da se sva imovina dužnika – 5 teretnih vozila u procijenjenoj vrijednosti po sudskom vještaku u iznosu od 23.022,20 €, proda ponuđaču MIRKU BIKIĆU za ponuđeni iznos od 24.000,00 € a koji se iznos obvezuje podmiriti najkasnije u roku od 20 dana od prihvata ponude u cijelosti.

U slučaju da se prethodno opisani tijek prodaje usvoji ali iz nekog razloga ne bi bio ostvaren u navedenom roku, predlaže se da se vozila prodaju putem oglašavanja na mrežnim stranicama web-stečaj na način da se ponude prikupljaju kod javnog bilježnika uz uplaćenu jamčevinu od 10 % s početnom procijenjenom cijenom od 23.022,20 € te da se u svakom slijedećem dražbenom krugu prodajna cijena umanjuje za slijedećih 10 %.

U Zadru 10. svibnja 2026.

Stečajna upraviteljica

Privici:

1. Procjene vozila po sudskom vještaku Goranu Husinecu
2. Računi za procjenu vozila – Goran Husinec
3. Ponuda za otkup vozila – Mirko Bikić